

AMERICANAS



ESLINGAS DE CINTA PLANA

5:1

FACTOR

También, cuentan con líneas negras y colores específicos que permitirán diferenciarlas.

Pulgadas (Clase 7)

Las eslingas **BULL SLING** están disponibles en diferentes presentaciones y cumplen con los más estrictos estándares de calidad de la industria. El **FACTOR DE SEGURIDAD** permite prevenir cualquier exceso de tensión por el ángulo aplicado. La normativa ASME B30.9 contempla 2 clases: clase 5 y **CLASE 7** ambas en factor 5:1. Las cintas en pulgadas cumplen con **NORMA AMERICANA**, cuentan con hilos de color rojo de forma interna que permiten corroborar un desgaste excesivo en la cinta(toda cinta ASME B30.9 debe constar con este indicador).

	ANCHO DE CINTA PLG (mm)	N° DE CAPAS	AXIAL	LAZO	EN "U"	<u>60°</u>	<u>٥</u> ٩5°	<u>هم</u> 30°	CARGA DE RUPTURA	
WLL CON FACTOR DE	1" (25mm)	2 3 4	1.4 2.1 2.8	1.12 1.68 2.24	2.8 4.2 5.6	2.4 3.6 4.8	2.0 2.9 3.9	1.4 2.1 2.8	7 10.5 14	
SEGURIDAD 5:1 - ESLINGA	2" (50mm)	2 3 4	2.8 4.2 5.6	2.24 3.36 4.48	5.6 8.4 11.2	4.8 7. 1 9.6	3.9 5.9 7.8	2.8 4.2 5.6	14 21 28	
DE CINTA PLANA (OJO-OJO)	3" _(75mm)	2 3 4	4.2 6.3 8,4	3.36 5.04 6.72	8.4 12.6 16.8	7.2 10.7 14.4	5.9 8.8 11.8	4.2 6.3 8.4	21 31.5 42	
- NORMA ASME B30.9 2014	4" (100mm)	2 3 4	5.6 8.4 11.2	4.48 6.72 8.96	11.2 16.8 22.4	9.6 14.3 19.3	7.8 11.8 15.7	5.6 8.4 11.2	28 42 56	
	5" (125mm)	2 3 4	7 10.5 14	5.6 8.4 11.2	14 21 28	12 17.9 24.1	9.8 14.7 19.6	7 10.5 14	35 52.5 70	
	6" (150mm)	2 3 4	8.4 12.6 16.8	6.72 10.08 13.44	16.8 25.2 33.6	14.4 21.8 28.9	11.8 17.9 23.5	8.4 12.8 16.8	42 63 84	
	8" (200mm)	2 3 4	11.2 16.8 22.4	8.96 13.44 17.92	22.4 33.6 44.8	19.2 28.6 38.5	15.7 20.9 31.4	11.2 16.8 22.4	56 84 112	
	10 "(250mm)	2 3 4	14 21 28	11.2 16.8 22.4	28 42 56	24 35.4 48.1	19.7 23.8 39.3	14 21 28	70 105 140	
	12" (300mm)	2 3 4	16.8 25.2 33.6	13.44 20.16 26.88	33.6 50.4 67.2	28.8 42.2 57.6	23.6 26.8 43.3	16.8 25.2 33.6	84 126 168	

A ADVERTENCIA A

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA. NORMA APLICADA ASME B30.9
LA ESLINGA UNA VEZ FABRICADA NO SE DEBERA DESCOSER NI RECOSER YA QUE LA CINTA PIERDE EL 20% DE SU CAPACIDAD.

USOS COMUNES DE ESLINGAS

Prácticamente cualquier eslinga puede ser utilizada en los cuatro arreglos ilustrados. Algunas eslingas están diseñadas para ser utilizadas en arreglos específicos.



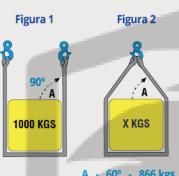






USANDO ESLINGAS EN ÁNGULO

Cuando una eslinga es utilizada en ángulo, su capacidad de carga es reducida. El grado del "ángulo" determinará cuanta capacidad ha sido reducida por la tensión ocasionada por la inclinación de la eslinga. Para determinar la eslinga apropiada para una aplicación específica, se deberá tener en cuenta el "ángulo horizontal" para obtener el factor de reducción, se multiplica la capacidad nominal de la eslinga por el factor apropiado.



A - 60° - 866 kgs. A - 45° - 707 kgs. A - 30° - 500 kgs. Una eslinga con capacidad para levantar 1,000 kilogramos en un arreglo vertical de 90 grados (Figura 1), solamente podrá levantar lo siguiente con el efecto eslinga en ángulo horizontal (Figura 2). **Ejemplo:** A - 60° - 866 kgs (1,000 kgs x 0.866).

(Grados)	Ángulo Factor	(Grados)	Ángulo Factor	
90	1.000	50	0.7660	
85	0.9962	45	0.7071	
80	0.9848	40	0.6428	
75	0.9659	35	0.5736	
70	0.9397	30	0.5000	
65	0.9063	25	0.4226	
60	0.8660	20	0.3420	
55	0.8192	15	0.2588	

ESLINGAS FABRICADAS EN POLIÉSTER

Las eslingas BULL SLING son fabricadas en Poliéster, ya que ofrece una excelente resistencia a una variedad de ácidos, alcalinos y químicos. Se recomienda tener cuidado al seleccionar la eslinga apropiada considerando de uso según su tipo de trabajo.



- * Se desintegra en ácido sulfúrico concentrado.
- ** Se desintegra en altas temperaturas con alcalinos fuertes.

¿SABÍAS QUE?

Nuestras eslingas AMERICANAS y EUROPEAS tienen el mismo valor de ruptura.

NORMA	MEDIDA	WLL	FACTOR	RUPTURA
ASME B30.9	1" (25mm)	1.4 Tn	5	7 Ton
EN 1492-1	30mm	1 Tn	7	7 Ton

A ADVERTENCIA A

EL USO DE LA **ESLINGA** SOLO ES UNA PARTE DE UN SISTEMA DE ELEVACIÓN, Y ES SU RESPONSABILIDAD CONSIDERAR TODOS LOS FACTORES DE RIESGO ANTES DE EMPLEAR CUALQUIER DISPOSITIVO O PRODUCTO DE APAREJO. EL NO HACER ESTO PODRÍA RESULTAR EN **LESIONES** GRAVES O **MUERTE** DEBIDO A UNA FALLA DE LA **ESLINGA** O PÉRDIDA DE LA CARGA. ESTA IMPORTANTE INFORMACIÓN **NO CONTIENE** TODO LO QUE USTED NECESITA CONOCER, PARA PODER MANEJAR, ELEVAR Y MANIPULAR CON SEGURIDAD LOS MADERIALES Y CARGA ESTO ESSOLO UNA PARTE ESENCIAL DE LO QUE USTED DEBE-CONOCER: